Приложение №3

 к извещению о проведении

 открытого отбора

 проект

**Договор №\_\_\_\_\_\_\_\_**

**на предоставление субсидии из бюджета Березовского района в целях возмещения недополученных доходов от пассажирских перевозок воздушным транспортом между поселениями в границах Березовского района на 2021 год**

пгт. Березово «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 г.

**Администрация Березовского района**, именуемая в дальнейшем Администрация в лице первого заместителя главы района Билаша Сергея Юрьевича , действующей на основании распоряжения №714-р от 26.10.2018 , и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Авиакомпания, в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в соответствии с постановлением администрации Березовского района от 12 ноября 2014 года № 1646 «Об утверждении Порядков предоставления субсидий из бюджета Березовского района юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров и багажа автомобильным, воздушным и водным транспортом на территории Березовского района, в целях реализации муниципальной программы Березовского района «Современная транспортная инфраструктура», на основании решения комиссии по отбору юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, получателей бюджетной субсидии, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа автомобильным, воздушным, водным транспортом между поселениями в границах Березовского района (протокол № \_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года) заключили настоящий договор о ниже следующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

 1.1. Предметом настоящего договора является предоставление Администрацией Авиакомпании субсидий из бюджета Березовского района на возмещение недополученных доходов от перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом между поселениями в границах Березовского района на 2021 год по государственным регулируемым ценам (далее по тексту – фиксированные тарифы), которые утверждаются Приказом Региональной службы по тарифа Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

 Полученная субсидия подлежит использованию на следующие затраты Авиакомпании:

 1) затраты за аэронавигационное обслуживание;

 2) затраты на метеообеспечение;

 3) затраты на возмещение недополученных доходов Авиакомпании, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом;

 4) затраты связанных с задержкой или отменой рейса, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, при предоставлении услуги по продаже билетов за 30 суток до вылета рейса в населенных пунктах Березовского района и посадочной площадке Сергино при выполнении рейсов субсидируемых из бюджета Березовского района за:

 - питание пассажиров;

 - проживание пассажиров.

 1.2. Субсидии предоставляются Авиакомпании при соблюдении следующих условий:

 1.2.1. Перевозка пассажиров и багажа осуществляется по маршрутам плана – графика, на площадки и взлетно-посадочные полосы, подготовленные и допущенные к выполнению полетов в установленном порядке.

 1.2.2. Авиакомпания гарантирует качество перевозки пассажиров и багажа по маршрутам плана – графика, в границах Березовского района в соответствии с действующими стандартами на данный вид услуг и лицензией на осуществление перевозок пассажиров воздушным транспортом.

 1.2.3. Перевозки выполняются в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, нормативно-правовыми актами органов государственного управления в области гражданской авиации и Авиакомпании, регламентирующими выполнение воздушных перевозок, муниципальными правовыми актами, а также положениями настоящего договора.

**2. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ И СРОКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ**

2.1. Администрация по настоящему договору осуществляет субсидирование, размер которого рассчитывается как разница между расходами и суммой полученных доходов от перевозки пассажиров и багажа, без учета перевозки пакетов документов, отправляемых муниципальным автономным учреждением «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в Березовском районе» и направляемых из населенных пунктов Березовского района в его адрес, а также грузов для нужд администрации Березовского района по субсидируемым маршрутам в Березовском районе. Расходы рассчитываются исходя из количества выполненных рейсов и экономически обоснованных расходов на выполнение рейсов.

Плановый объем перевозок, и сумма субсидий указаны в приложении к настоящему договору (Сводный расчет размера плановой субсидии на возмещение потерь в доходах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом между поселениями в границах Березовского района на 2021 год), которое является его неотъемлемой частью. Финансирование будет производиться за фактически выполненные рейсы и не может превысить плановой суммы субсидии, за объем работ, указанной в приложении. Стоимость одного летного часа вертолета Ми-8 составляет **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**, и не должна превышать согласованной стоимости летного часа с Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры для авиакомпании, без учета НДС, затрат на аэронавигационное и аэропортовое обслуживание, метеообеспечение, авиа ГСМ и расходов, связанных с задержкой или отменой рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий, при предоставлении услуги продажи билетов за 30 суток до вылета рейса в населенных пунктах Березовского района и посадочной площадке Сергино при выполнении рейсов субсидируемых из бюджета Березовского района.

Плановые доходы от продажи билетов определены по фиксированным тарифам, установленным приказом Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_, для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 При изменении стоимости летного часа и фиксированных тарифов на перевозки пассажиров, на основании документов Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, сумма субсидии подлежит пересчету с момента введения в действие документов Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, путем заключения дополнительного соглашения к настоящему договору.

2.2. Фактическое предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований на 2021 год утвержденных решением Думы Березовского района.

2.3. Администрация после предоставления Авиакомпанией полного пакета документов для получения субсидий, установленных настоящим Порядком, в течение 10 рабочих дней принимает решение о предоставлении субсидии, либо ее отказе.

2.4. Основания для отказа в предоставлении субсидий:

1) несоответствие представляемых Авиакомпанией документов, установленным требованиям;

2) недостоверность предоставленной Авиакомпанией информации;

3) превышение объемов бюджетных ассигнований предусмотренных сводной бюджетной росписью на текущий финансовый год.

2.5. В случае невозможности предоставления Субсидии в текущем финансовом году, в связи с недостаточностью лимитов бюджетных обязательств, Авиакомпанией в срок до 20 числа месяца следующего за отчетным годом предоставляет в адрес Администрации района расчет по фактическому объему Субсидии, заявку на заключение дополнительного соглашения.

Администрация района после проведения проверки предоставленных расчетов и принятия решения о предоставлении субсидии, в течение 10 рабочих дней подготавливает дополнительное соглашение к Соглашению (договору) и направляет его в адрес Авиакомпанией без повторного прохождения процедуры отбора.

Перечисление субсидии производится в течение 1 квартала года следующего за отчетным годом, по фактическим объемам оказанных услуг, и в пределах бюджетных ассигнований предусмотренных решением Думы Березовского района на соответствующий финансовый год.

2.6. Об отказе в предоставлении субсидии Получатель субсидии уведомляется Администрацией района в письменной форме, путем направления уведомления почтовой связью не позднее 2 рабочих дней с момента принятия соответствующего решения.

2.7. Предоставление субсидий производится Администрацией, по факту предоставления отчета на основании расчетов стоимости услуг за вычетом выручки Авиакомпании от продажи билетов по маршрутам плана – графика по фиксированным тарифам. Оплата производится в течение 20 рабочих дней с момента получения отчета. В стоимость услуг входит: стоимость летного часа воздушного судна вертолетами Ми-8 на местных воздушных линиях Березовского района, аэронавигационное обслуживание, метеообеспечение, расходы связанные с задержкой или отменой рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий за фактически произведенные затраты, при предоставлении услуги продажи билетов за 30 суток до вылета рейса в населенных пунктах Березовского района и посадочной площадке Сергино при выполнении рейсов субсидируемых из бюджета Березовского района. Стоимость услуг связанных с задержкой или отменой рейса вследствие неблагоприятных метеорологических условий зафиксирована в Приложении к настоящему договору. Сумма получаемой субсидии не облагается НДС в соответствии с п.2 ст.154 НК РФ. Аэропортовое обслуживание и авиаГСМ компенсируются непосредственно поставщикам услуг (Аэропортам, Посадочным площадкам).

2.8. Оплата по договору осуществляется по безналичному расчету платежными поручениями путем перечисления Администрацией денежных средств на расчетный счет Авиакомпании. В случае закрытия или изменения расчетного счета Авиакомпания в однодневный срок в письменной форме сообщает об этом Администрации, с указанием новых реквизитов расчетного счета. В противном случае все риски, связанные с перечислением Администрацией денежных средств на закрытый счет несет Авиакомпания.

2.9. Авиакомпания обязана самостоятельно вести работу, расчеты с производителями услуг без которых невозможно осуществление авиационных услуг, кроме расчетов с Аэропортами.

2.10. Администрацией установлены показатели результативности, порядок расчета показателей результативности, штрафные санкции за невыполнение показателей результативности.

2.10.1. Показатель результативности «Объем доходной части при выполнении рейсов в границах Березовского района (%)» определяется по формуле:

С пр = (Сфакт / Сплан) x 100 (%),

где:

Сфакт – сумма фактической выручки;

Сплан – сумма плановой выручки.

Результат – сохранение плановых объемов выручки.

В случае не достижения показателя результативности субсидия подлежит возврату на расчетный счет Администрации района в размере субсидии, рассчитанной следующим образом: сумма годового показателя «Рентабельность», умноженная на процент снижения планового значения показателя результативности «Объем доходной части при выполнении рейсов в границах Березовского района (%)».

2.11. Авиакомпания ежеквартально (нарастающим итогом) до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет в адрес Администрации района:

- свод показателей по достижению показателей результативности перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом по маршрутам между поселениями в границах Березовского района (Приложение 2 к настоящему Порядку).

**3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. Администрация обязуется:

3.1.1. Предоставить Авиакомпании субсидию на возмещение потерь в доходах Авиакомпании, возникшую в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом между поселениями в границах Березовского района в 2021 году.

3.1.2. Согласовывать Авиакомпании план – график движения воздушного транспорта по субсидируемым пассажирским маршрутам.

3.1.3. Подавать информацию Авиакомпании о необходимости внесения изменений в план – график движения воздушных судов заблаговременно.

3.1.4. Оказать содействие в оборудовании и содержании в состоянии пригодном к эксплуатации вертолетные площадки в населенных пунктах, в соответствии с требованиями нормативных документов органов государственного управления в области Гражданской авиации России.

3.1.5. Оказать содействие в обеспечении посадочных площадок весоизмерительным оборудованием и содержанием его в состоянии пригодном к эксплуатации, с проведением своевременных поверок.

3.1.6. Оказать содействие в назначении на посадочных площадках ответственных лиц, отвечающих за организацию встречи (отправки) воздушного судна, обеспечение безопасности на вертолетной площадке при посадке и взлете вертолета.

3.2. Администрация имеет право:

3.2.1. Проверять достоверность документов, предоставляемых Авиакомпанией на соответствие настоящему договору. Требовать от Авиакомпании письменных разъяснений (уточнений) по возникающим спорным вопросам.

3.2.2. Запрашивать и устанавливать разумные сроки предоставления Авиакомпанией сведений, связанных с оказанием услуг населению по перевозке пассажиров и багажа по регулируемым тарифам воздушным транспортом в границах Березовского района.

3.2.3. Заказывать дополнительные рейсы, изменять маршруты рейсов по дополнительному согласованию с Авиакомпанией. В случае увеличения количества рейсов, от указанных в приложении к настоящему договору, сторонами подписывается соответствующее Дополнительное соглашение, и сумма субсидии подлежит изменению.

3.2.4. Вносить изменения в расписания (отмена, перенос рейсов) только по согласованию с Авиакомпанией не позднее срока равного глубине продажи авиабилетов.

3.2.5. Выдавать физическим и юридическим лицам установленной формы отношение на перевозку багажа и грузов согласно приложению 2 к настоящему договору, подписанное уполномоченным органом Администрации (заведующий отделом по гражданской защите населения, транспорту и связи администрации Березовского района, либо лицо его, замещающее с предоставлением подтверждающих документов о праве подписи).

3.3. Авиакомпания обязуется:

3.3.1. Выделять экипажи, имеющие надлежащую подготовку для выполнения воздушных перевозок, предусмотренных настоящим договором.

3.3.2. Эксплуатировать и содержать в исправном, пригодном к эксплуатации парк воздушного транспорта, в соответствии с установленными требованиями отраслевых нормативных документов, действующих в Российской Федерации.

3.3.3. Предоставлять на согласование Администрации план – график движения воздушного транспорта по маршрутам на территории Березовского района.

3.3.4. Не позднее 20 числа месяца, следующего за отчетным, предоставить Администрации счет-фактуру, расчет субсидий со сведениями о количестве выполненных рейсов и полученной выручке от реализации билетов за отчетный месяц, реестр выполненных рейсов. В течение 5 рабочих дней с момента получения акта оказания услуг Администрация подписывает его и один экземпляр подписанного акта направляет, а адрес Авиакомпании, либо в тот же срок направляет Авиакомпании мотивированный письменный отказ от подписания данного акта.

3.3.5. В случае невыполнения запланированного рейса по причине форс-мажорных обстоятельств выполнить отложенный рейс, непосредственно после прекращения неблагоприятных условий, предварительно согласовав с Администрацией.

3.3.6. При полном использовании суммы субсидии указанной в Приложении к настоящему договору, Авиакомпания вправе прекратить выполнение полетов.

3.3.7. Утвердить фиксированные тарифы на перевозки пассажиров и согласовать стоимость летного часа вертолета Ми-8 в Региональной службе по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры для \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

3.3.8. Осуществлять предварительную продажу билетов за 30 суток до вылета рейса в пгт. Березово, пгт. Игрим, с. Саранпауль, Сергино.

3.3.9. Осуществлять перевозку пакетов документов, отправляемых муниципальным автономным учреждением «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг в Березовском районе» и направляемых из населенных пунктов Березовского района в его адрес, а также грузов для нужд администрации Березовского района по субсидируемым маршрутам в Березовском районе, без взимания платы за перевозку.

3.3.10. В случае задержки, отмены, переноса авиарейсов по техническим причинам, погодным метеоусловиям и другим непредвиденным ситуациям, Авиакомпания в оперативном порядке информирует Администрацию в соответствии с «Порядком информационного обеспечения пассажиров на посадочных площадках при выполнении внутрирайонных пассажирских авиаперевозок в соответствии с договором» (Приложение №3 к договору).

3.3.10. В целях информирования Администрации, Авиакомпания взаимодействует с отделом транспорта Березовского района (заведующий отделом – Гагарин В.В. тел. (34674) 2-25-11, главный специалист Ленгин В.В. (34674) 2-25-11), а также Единой дежурно - диспетчерской службой (дежурный ЕДДС Березовского района 8(34674) 2-43-16.

3.4. Соблюдать запрет на приобретение за счет полученных средств субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупках (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных нормативными правовыми актами, муниципальными правовыми актами, регулирующими предоставление субсидий указанным юридическим лицам.

3.5. Авиакомпания согласна на осуществление администрацией Березовского района и органом муниципального финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка исполнения субсидии.

**4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение и ненадлежащее исполнение условий договора в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации.

4.2. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по договору несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс – мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам неопределимой силы стороны настоящего договора отнесли такие явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, извержение вулкана, сель, оползень, цунами и т.п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по договору, исключающих для человека нормальную жизнедеятельность, мораторий органов власти, забастовки, организованные в установленном порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств.

4.3. За неисполнение условий указанных в п.1.2 настоящего договора Авиакомпания оплачивает Администрации пеню в размере одной трехсотой действующей на день оплаты ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от стоимости не выполненных работ, за каждый день просрочки.

Уплата неустойки (штрафа, пени) и возмещение убытков, причиненных ненадлежащим исполнением обязательств, не освобождает стороны договора от исполнения обязательств по договору.

**5. ПОРЯДОК ВОЗВРАТА СУБСИДИИ**

5.1. Авиакомпания несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов за непредставление (несвоевременное представление) в администрацию Березовского района статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным Договором.

5.2. Субсидия подлежит возврату Авиакомпанией в бюджет Березовского района в случаях:

а) неполного использования субсидии за отчетный финансовый год ее остаток подлежит возврату не позднее текущего финансового года;

б) наличия письменного заявления Авиакомпании;

в) нарушения условий установленных при предоставлении субсидии.

5.3. Контроль соблюдения условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляет администрация Березовского района и орган муниципального финансового контроля в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

5.4. Контроль за предоставлением субсидии осуществляет отдел транспорта администрации Березовского района путем проведения проверки представляемых Авиакомпанией ежемесячных отчетов, расчетов и иных документов для предоставления Субсидии.

5.5. Контроль за количеством, качеством и загрузкой выполненных рейсов Авиакомпанией по каждому субсидируемому маршруту осуществляет отдел транспорта администрации Березовского района.

5.6. В случае выявления нарушения условий установленных при предоставлении, Субсидии к Авиакомпании могут быть применены следующие меры:

 а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;

 б) расторжение договора о предоставлении субсидии в одностороннем порядке;

 в) предъявление уведомления о возврате субсидии (далее – уведомление о возврате субсидий).

5.7. Администрация района в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате субсидий со дня представления Авиакомпанией уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный период либо со дня выявления факта нарушения Авиакомпанией условий, целей и порядка предоставления субсидии, не достижения показателей результативности с указанием суммы субсидии, подлежащей возврату в бюджет Березовского района.

5.8. Авиакомпания в течение 10 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате субсидий обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате субсидий сумму в бюджет Березовского района.

5.9. В случае невыполнения Авиакомпанией требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.10. Получатель субсидии несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) Администрации района статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным Соглашением (договором). 5.9. В случае невыполнения Авиакомпанией требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**6. ФОРС – МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору по причине стихийного характера, неблагоприятных метеоусловий, запрета полетов, актов государственных органов, непосредственно влияющих на исполнение настоящего договора, непреодолимой силы и других чрезвычайных обстоятельств, если нельзя было предвидеть и предотвратить действиями сторон. При этом стороны обязуются приложить все усилия для предотвращения возникших обстоятельств.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, обязана в течение суток известить другую сторону о наступлении форс – мажорных обстоятельств.

6.3. Авиакомпания в интересах безопасности полетов имеет право переносить или отменять вылет, совершать в течение полета посадки, делать остановки, изменять маршрут или прекращать полет с незамедлительным уведомлением Администрации о причинах изменения маршрута полета и возможности его дальнейшего выполнения.

6.4. Надлежащим доказательством наличия вышеуказанных обстоятельств и продолжительности их действия может служить соответствующая документация, а также общеизвестные факты.

6.5. В случае если вследствие форс-мажорных обстоятельств просрочка в выполнении обязательств по настоящему договору составит более 1 месяца, стороны принимают решение о продолжении или расторжении договорных отношений.

**7. ПОРЯДОК УРЕГУЛИРОВАНИЯ СПОРОВ**

7.1. Стороны принимают все меры к тому, чтобы любые спорные вопросы, разногласия либо претензии, касающиеся исполнения настоящего договора были урегулированы путем переговоров, с оформлением совместного протокола урегулирования споров.

7.2. Любые споры, неурегулированные во внесудебном порядке, разрешаются Арбитражным судом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. До передачи спора на разрешение Арбитражного суда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, Стороны принимают меры к его урегулированию в претензионном порядке. Претензия должна быть рассмотрена и по ней должен быть дан письменный ответ по существу Стороной, которой адресована претензия в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с момента ее получения.

7.3. К отношениям сторон по настоящему договору, и в связи с ним, применяется законодательство Российской Федерации.

**8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

8.1. Настоящий договор действует с 18 января 2021 года по 31 декабря 2021 года.

8.2. Изменения к настоящему договору, не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации, оформляются дополнительными соглашениями Сторон в письменной форме.

8.3. Настоящий договор составлен в 2 экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

8.4. Прекращение действия настоящего договора не освобождает стороны от обстоятельств оплаты фактически выполненных работ.

 **9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

**Администрация:**

юридический адрес: Администрация Березовского района

628140, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, п.г.т. Березово, ул. Астраханцева, 54

ИНН 8613002594, КПП 861301001

УФК по ХМАО-Югре Комитет по финансам Администрации Березовского района, Березовский район

Л/счет 015.01.001.1

Счет 40204810400000000007 в РКЦ г. Ханты-Мансийска

БИК 047162000, ОКАТО 71112651000, ОГРН 1028601579775

Первый заместитель главы Березовского района: Билаш Сергей Юрьевич

**Авиакомпания:**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Первый заместитель главы

 Березовского района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Ю. Билаш

м.п. м.п.

Приложение 2 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**ОТНОШЕНИЕ**

***На перевозку груза администрации Березовского района***

***(действительно в течение десяти дней)***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата планируемого полета | Наименование груза( указать габариты и особые свойства ) | Род упаковки | Маршрут перевозок | Кол-во мест | Вес в (кг) |
| Из пункта | До пункта |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

 место печати \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

 **ДОВЕРЕННОСТЬ №**

на перевозку груза администрацией Березовского района, на воздушных судах

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в соответствии с договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года, выдана гражданину \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_;

паспорт : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ выдан : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись лица получившего доверенность удостоверяю)

место печати \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ г.

 Дата выдачи отношения

Приложение 3 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект

**Порядок информационного обеспечения пассажиров на посадочных площадках при выполнении внутрирайонных пассажирских авиаперевозок в соответствии с договором (далее – Порядок).**

В случаях задержки, отмены, переноса авиарейсов по техническим причинам, погодным метеоусловиям и другим непредвиденным ситуациям, ответственные лица сторон выполняют следующие действия:
 1.   Ответственное лицо Авиакомпании (должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) посредством телефонной связи сообщает в исполнительно-распорядительный орган Березовского района (далее – Администрация) информацию о времени, причинах задержки, переноса, отмены рейсов, а также время и дату дальнейшего выполнения рейсов.
 2.   Ответственное должностное лицо Администрации (должность \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тел:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) доводит полученную информацию до лица, ответственного за организацию встречи (отправки) воздушного судна непосредственно на посадочной площадке (далее начальник посадочной площадки).
 3.   Начальник посадочной площадки осуществляет информирование пассажиров, желающих выполнить полет.
 4.   Ответственность за своевременность и достоверность предоставления информации о случаях задержки, отмены, переноса авиарейсов по техническим причинам, погодным метеоусловиям и другим непредвиденным ситуациям несут ответственные лица Авиакомпании, Администрации  и начальники посадочных площадок.
 5.   Администрация совместно с начальниками посадочных площадок размещают на информационных щитах в служебных помещениях посадочной площадки, здания администрации поселения и на официальном сайте муниципального района необходимые сведения информационного характера, в том числе фамилия, имя, отчество начальника посадочной площадки поселения, его телефон, расписание движения воздушных судов, телефон производственно-диспетчерской службы аэропорта вылета по маршруту, телефон ответственного лица Авиакомпании и другую информацию по необходимости.

Приложение 4 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект.

Ежемесячный свод показателей по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом

между поселениями в границах Березовского района

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Наименование пассажирского маршрута** | **Фактическое количество рейсов**  | **Время в пути** | **Фактическое количество пассажиров, чел.** | **Фиксированный пассажирский тариф, руб.** | **Выручка от платных услуг** | **Расходы** | **Размер субсидии руб/мес. (гр.20 - гр.14)** |
| **Фактические доходы от перевозки пассажиров, руб., (гр.5.1 x гр.6.1+гр.5.2хгр.6.2)** | **Фактическое количество груза, кг** | **Фиксированный тариф на перевозку груза, кг** | **Фактические доходы от перевозки груза, руб. (гр.8 x гр.9)** | **Фактическое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг** | **Фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.** | **Фактические доходы от перевозки багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб. (гр.11 x гр.12)** | **Итого доходы, руб. (гр.7+гр.10+гр.13)** | **Экономически обоснованная стоимость, руб./л.час** | **Экономически обоснованная стоимость по рейсам, руб.(4гр. x гр.15)** | **Аэронавигационное обслуживание в районе аэродромов руб./вылет (12\*05,156,1\*гр.3)** | **Аэронавигационное обслуживание на маршрутах, руб/час (км\*246.30\*гр3** | **Предварительная продажа билетов (питание проживание и т.д.), руб.** | **Итого обоснованне расходы (гр.16+гр.17+гр.18+гр.19\_** |
|
|
| Взрослый | Детский | Взрослый | Детский |
| \* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

* Информация предоставляется в разрезе каждого участка выполненных рейсов.

Исполнитель

тел.

Приложение 5 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект

Свод показателей по перевозке пассажиров и багажа воздушным транспортом

между поселениями в границах Березовского района

за \_\_\_ квартал 20\_\_\_\_\_ года

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрут | Количество выполненных рейсов, ед. | Количество перевезенных пассажиров, чел. | Выручка, руб. | Расходы, руб. | Потребность в субсидии, руб. | Перечислено средств из бюджета Березовского района |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |  |

Исполнитель

тел.

Приложение 6 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект

Расчет доходов от перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом

по маршрутам между поселениями в границах Березовского района

на 20\_\_\_\_\_ год

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование пассажирского маршрута | Пассажирооборот в год, единиц | Плановый тариф на 1 пасс/ руб. | Доходы, руб. (гр.3 х гр.4 х гр.5) |
| 1 | 2 |  | 5 | 6 |
| 1. |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |
|  | ВСЕГО |  | х |  |

Руководитель

Исполнитель

тел.

Приложение 7 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект.

Сводный расчет

объема субсидии на возмещение потерь в доходах

Авиакомпании (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом

между поселениями в границах Березовского района на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Маршрут | ТипВС | Налет на 1 рейс, час. | Годовое количество рейсов | Годовое количество часов, час.(гр. 6 = гр. 4 х гр.5) | Экономически обоснованная стоимость, руб./л.час. | Экономически обоснованная стоимость в год, руб.(гр.8 = гр. 7 х гр. 6) | Аэронавигационное обслуживание в год, руб. | Метеообеспечение в год, руб. | Задержка (отмена) рейсов по метеорологическим условиям в год, руб. | ИТОГО, руб.(гр. 11 = гр. 8 + гр. 9 + гр.10+ гр.11) | Планируемая выручка в год, руб. | Объем субсидии в год, руб.(гр.15 = гр.12 – гр. 13) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВСЕГО  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель

Исполнитель

тел.

Приложение 8 к договору № \_\_\_\_\_\_\_\_

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Проект

Расчет затрат связанных с задержкой или отменой рейса, вследствие неблагоприятных метеорологических условий, при предоставлении услуги при продаже билетов за 30 суток до вылета рейса в населенных пунктах Березовского района и посадочной площадке Сергино при выполнении рейсов субсидируемых из бюджета Березовского района на 20\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид расходов | Стоимость руб./чел. | Количество чел. | Стоимость на 1 задержанный рейсов, руб. | Плановое количество задержанных рейсов в год | Общая стоимость расходов, руб. |
| МИ-8 (АН-2) |  |  |  |  |  |
| Задержка рейса 2-4 часа: |  |  |  |  |  |
| Прохладительные напитки |  |  |  |  |  |
| Задержка рейса более 4 часов: |  |  |  |  |  |
| Прохладительные напитки |  |  |  |  |  |
| Питание пассажиров |  |  |  |  |  |
| Отмена/перенос рейса на следующий день: |  |  |  |  |  |
| Прохладительные напитки |  |  |  |  |  |
| Питание пассажиров |  |  |  |  |  |
| Размещение пассажиров (проживание) |  |  |  |  |  |
| Всего расходов на МИ-8 (АН-2), руб. |  |  |  |  |  |
| ИТОГО сумма расходов на год, руб. |  |  |  |  |  |

Руководитель

Исполнитель

тел.